

Måndag den 26 september  Stockholm 16° | Klart.se

# SvD NÄRINGS LIV

## Bromma flygplats tar emot för stora flygplan



19 september 2011 kl 19:16, uppdaterad: 19 september 2011 kl 23:54

**Bromma flygplats tar emot större flygplan än vad transportstyrelsens regler tillåter, något som kan äventyra flygplatsens säkerhet. En övergångslösning, menar parterna som nu förhandlar om flygplatsens tillstånd.**

Enligt Tomas Olsson, chef för Transportstyrelsens flygplatssektion, har myndigheten tagit fram ett nytt regelverk för licensiering av Sveriges flygplatser. När det väl stod färdigt, visade det sig att Bromma trafikeras av flygplan som är större än vad flygplatsens tillstånd medger. Ett avgörande problem är att det helt enkelt finns för lite utrymme vid sidan om landningsbanan.

”Transportstyrelsen bedömer att det finns för många och för allvarliga hinder i säkerhetsytorna närmast banan, vilket skulle kunna få mycket allvarliga konsekvenser vid exempelvis en avåkning eller ett motorbortfall”, skriver Transportstyrelsen i ett utlåtande.

**Transportstyrelsen bedömer att det finns för många och för allvarliga hinder i säkerhetsytorna närmast banan**  
Transportstyrelsen i ett utlåtande

**Swedavia, det statliga** bolaget som äger Bromma, vill inte berätta vilka flygplan som är för stora, men hävdar att det rör sig om ”ett fåtal”. Ett exempel kan dock vara Malmö Aviations fyrmotoriga maskin, Avro RJ100, en mycket vanlig syn över Stockholms takåsar. Enligt tillverkaren BAE:s specifikationer kräver planet, vid normalförhållanden, en startsträcka på över 1200 meter. Men enligt Brommas bantyp, på fackspråk kallad 2C, tillåts enbart flygplan med en startsträcka på under 1200 meter. Malmö Aviation, Brommas största operatör, har dessutom beställt helt nya, och avsevärt större, flygplan, för leverans 2014.

**Swedavia har under** året ansökt om att få tillståndet uppgraderat till nästa kategori, kallad 3C. Transportstyrelsen säger dock nej, med hänsyn till den begränsade ytan runt landningsbanan. Detta är också bakgrunden till striden på flygplatsen, där 27

arrendatorer sagts upp, och nu tvingas lämna flygplatsen. Här finns bland annat sportflyget, som nu måste hitta andra flygplatser.

Enligt Tomas Olsson på Transportstyrelsen kan myndigheten acceptera att Bromma tar emot större flygplan under en övergångsperiod, detta förutsatt att Swedavia kan visa att det sker under säkra former.

**Swedavia måste nu**, före den 30 september, presentera en ”komplett riskanalys” för att få undantag från Transportstyrelsens regler. Om Bromma på sikt vill ta emot flygplan som redan idag startar och landar på flygplatsen måste dock ytorna breddas, något som enligt bolaget kräver ”substantiella investeringar”.

JACOB BURSELL  
08-725 98 21 jacob.bursell@svd.se

SvD | NYHETER

svd.se/nyheter