



Medlemsbrev år 2012

Varför fortsätta?

En berättigad fråga som du ställer dig är om det är någon mening med att fortsätta kampen för ett nedlagt Brommaflyg. Det finns ju ett avtal mellan Stockholms stad och Luftfartsverket/Swedavia som löper ut först år 2038. Avtalet är också konstruerat så att det bara kan sägas upp av en part – Swedavia.

Men Swedavia är ett helstatligt bolag. Och en framtida regering som är ärligt engagerad för miljö och klimat kan när som helst besluta att Swedavia skall säga upp avtalet.

Frågan är allt annat än död. Miljöpartiet kom för en kort tid sedan med ett genomarbetat förslag om hur det kulle kunna byggas en helt ny ekologisk stadsdel på flygplatsens mark.

Mycket kommer att hända innan vi har hunnit fram till år 2038. Saker kan ställas helt på ända. Vem trodde år 1988 att Berlinmuren skulle falla nästa år och att Sovjetimperiet skulle rasa ihop? Kommer flygandet att kunna fortsätta att vara så billigt? Vad händer när man får ordning på tågkommunikationerna? Och kan Bromma konkurrera när vi får snabbtåg till Skavsta?

Under tiden fortsätter vi i Aktionsgruppen att påminna media och politiker att det finns en levande Brommakritisk opinion som inte gett upp. Vår hemsida är aktuell och välbesökt och människor från media, politik och från utbildningsvärlden hämtar information via vår aktionsgrupp.

EU-kommissionen synar subventioner av flygplatser.

Swedavia betalar en krona, plus fem kronor per avresande passagerare per år i årshyra till Stockholms stad för Brommafältet. Det vill säga ca fem miljoner om året i stället för ca 300 miljoner som är marknadshyran. Swedavia subventioneras således av Stockholms skattebetalare. Helt i sin ordning tycker Stadshusalliansen som annars hyllar marknads-ekonomi.

EU-kommissionen granskar de flygplatser i Europa som mottar olika former av driftstöd från det allmänna eftersom det sannolikt snedvrider konkurrensen mellan olika flygplatser. Aktionsgruppen undersöker möjligheten att låta EU-kommissionen utreda om subventionen av Bromma flygplats är ett otillbörligt driftstöd.

Vänd

Fördröjd bullerisolering av bostäder

Enligt domen i Miljööverdomstolen fick Swedavia två år på sig att genomföra bullerskyddsåtgärder i bostadsfastigheter som utsätts för en maximal bullernivå överstigande 80 dBA eller för flygbullernivån 60 dBA (FBN) från det datum då domen vann kraft, d v s från den 6 april 2011.

Fastighetsägare som berörs av bullerskyddsåtgärderna kan konstatera att Swedavia kom igång med inventeringsarbetet först hösten 2011, alltså cirka ett halvår efter ”startdatum”.

Man kan också konstatera att Swedavias sent påbörjade bullerisoleringsåtgärder präglas av brist på planmässighet. För fastigheter som ligger grannar har den ena fått åtgärder gjorda medan grannen bredvid inte ens har blivit kontaktad. Grannfastigheter med till synes lika utförande har fått helt olika bullerisoleringsåtgärder utförda.

Därför kom en ansökan från Swedavia till Miljödomstolen i september om en förlängning av tidsfristen från 6 april 2013 till 1 juli 2014 knappast som en överraskning. Har man lyckats med fördröjande trixande sedan man begärde villkorsändring år 1993 vill Swedavia ju gärna fira 20-årsjubileum.

Hjälp till!

Styrelsen väddar (som vanligt) om hjälp från hugade medlemmar om hjälp. Du är välkommen att pröva på att delta i styrelsen – kontakta någon av oss i styrelsen. Men allt påverkansarbete för bättre livsmiljö kring Bromma flygplats i sociala medier, press, radio och TV och mot politiker, Swedavia och hälso- och miljöförvaltningen är välkommet.

E-post

Och du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten, om du har Internet, var snäll och meddela vår kassör Berit Lidman din e-postadress. Skriv till birgit.lidman@telia.com. E-post sparar mycket jobb med kuvertering och det sparar porto.

Styrelsen