



**StoppaBrommaflyget.nu**  
För Bromma ligger sämre till!



## Medlemsbrev 2018

### Generösa donationer i år igen

Vi vill återigen tacka de medlemmar, ingen nämnd och ingen glömd, som har givit och ger Aktionsgruppen penninggåvor utöver medlemsavgiften. Det visar att man har förtroende för vår gemensamma uthålliga kamp mot Sveriges onödiga flygplats.

### Valrörelsen

Till skillnad från valet 2014 debatterades brommafrågan nästan inte alls. Man kan anta att Miljöpartiet kände sig rejält bränt efter att blivit överkört i fråga om Slussen, Förbifarten, Vattenfalls kolbrytning i Tyskland och inte minst i brommafrågan, vilket gjorde att man inte ville peta i såren. Socialdemokraterna låtsades som ingenting och Vänsterpartiet kom inte fram i media med sin pålitliga ståndpunkt – brommaflyget måste bort.

Den positiva sidan av saken är att man från borgerligt håll inte behövde profilera sig så hårt som brommakramare. Att tvingas vara stenhårt orubblig i debatter gör att man senare får svårt att göra förnuftiga kompromisser. Att få till en politiskt beslutad avveckling av brommaflyget kräver främst att ledande moderata politiker ändrar uppfattning i frågan. Och här kan vi se en öppning.

### Näringslivet ändrar uppfattning

Näringslivets uppfattning i brommafrågan är sedan gammalt viktig för Moderaterna. I en intervju nyligen med [Sveriges Radios Ekot](#) säger näringslivets absoluta tungviktare Jacob Wallenberg:

*”Jag tror att det är många som kommit till slutsatsen att den tillväxt vi ser i dag inom flyget gör att vi måste kraftsamla på ett ställe. Det är också effektivt för Sverige som nation. Det råkar också vara miljövänligare att ha allt på ett ställe.”*

På Ekots fråga om Brommas centrala läge inte väger lika tungt längre svarar han:

*”Jo, det är också intressant, men livet är inte svart eller vitt utan man får göra olika avvägningar. Och jag är av den uppfattningen att kraftsamla på ett ställe och lägga all trafik där är bättre för Sverige, för flyget och för kunderna.”*

Han menar dock att Arlanda måste byggas ut med en fjärde bana för att kunna ta över Brommas flyg. Detta har flera remissinstanser till den s k Sundströmsutredningen om brommaflyget nyligen tillbakavisat. Vad som behövs är en utbyggnad av terminalerna.

### Efter valet

I Stockholm har Miljöpartiet som bekant bytt sida till Alliansen. Några har ansett att sidbytet är ett slags förräderi. Men Socialdemokraterna har ju inte givit så mycket draghjälp till MP:s hjärtefrågor så man kan förstå frustrationen. Nu fick man stopp för Nobelhuset på Blasieholmen och Apple-huset i Kungsträdgården. Och man fick ett löfte från Alliansen om att inte ytterligare förlänga brommaavtalet.

### Bromma och klimatet

Staffan Laestadius är professor emeritus i industriell utveckling vid KTH och aktiv i den partipolitiskt oberoende tankesmedjan Global Utmaning. Han har under 2018 givit ut boken **”Klimatet och omställningen”**. I en debattartikel i Svenska Dagbladet skriver han:

## **”Lägg ned Bromma utan att bygga ut Arlanda”**

*”För att ligga i fas med vad som krävs för att hantera de skenande klimatutmaningarna borde flygets utsläpp – och under överskådlig tid flygresandet – minska med 7 procent årligen, det vill säga halveras före 2030. Det gäller också det svenska flygresandet. Eftersom visst flyg är svårare att ersätta än annat kräver en sådan neddragning i praktiken att allt inrikesflyg i närtid (före 2030) läggs ned från Sundsvall och söderut och att allt flyg mellan Stockholm, Oslo och Köpenhamn också fasas ut under 2020-talet”.*

*”Den snabba neddragningen av flyget medför att Bromma flygplats kan avvecklas redan omkring 2025 och kvarvarande flyg där överförs till Arlanda. Där behövs ändå inga nya start- och landningsbanor eftersom flygaktiviteten inte ska överstiga nuvarande nivå”.*

## **Inrikesflyget minskar**

En glädjande nyhet är att inrikesflyget minskade med hela sju procent under det första halvåret. Flygtrafiken på Bromma utgörs till ca 85 procent av inrikesflyg. Däremot ökade utrikestrafiken med två procent på Swedavias alla flygplatser.

Resandet med inrikes flygtrafik utgörs till största delen av tjänsteresor. Dessa resor blir påverkbara när företag och organisationer försöker gå över till mer klimatsmart tjänsteresande. Eller genom att undvika resande överhuvudtaget genom att använda moderna it-lösningar. Att den fjuttiga flygskatten skulle ha påverkat verkar osannolikt.

Om den goda trenden håller i sig borde det snart bli ekonomiskt ohållbart med tre flygbolag som flyger inrikestrafik på i stort sett samma destinationer. Vi får hoppas att SAS och Norwegian håller ut på Arlanda.

## **Ny minifolder**

Aktionsgruppen har låtit revidera och tycka en ny upplaga av vår lilla minifolder: **”Syrendoft i stället för fotogenlukt”**. Syftet med foldern är att informera om aktionsgruppen och rekrytera nya medlemmar. Om du läser detta som vanligt brev så får du några exemplar bifogade i kuvertet. Vi hoppas att du vill dela ut dessa till grannar och vänner.

Läser du detta som e-post kan du beställa foldern från vår kassör, se nedan, om du vill dela ut till grannar och vänner.

## **Uthållighet**

Det är viktigt att det fortsätter att finnas en organiserad motståndsrörelse mot galenskapen med en flygplats mitt i stan. Därför, till sist ett tack till dig som trots bristen på påtagliga framgångar fortsätter att vara medlem och därmed deltar i vår kamp.

## **Hjälp till!**

Styrelsen väddar (som vanligt) om hjälp från hugade medlemmar. Du är välkommen att pröva på att delta i styrelsearbetet – kontakta någon av oss i styrelsen. Men allt påverkansarbete för bättre livsmiljö kring Bromma flygplats i sociala medier, press, radio och TV och mot politiker, Swedavia och Miljöförvaltningen är välkommet.

## **E-post**

Du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten och har en e-postadress, var snäll och meddela vår kassör Birgit Lidman denna. Skriv till [birgit.lidman@telia.com](mailto:birgit.lidman@telia.com). E-post sparar mycket jobb med kuvertering och sparar porto.

*Styrelsen*