



Medlemsbrev 2016

Generösa donationer

Vi vill på detta sätt tacka de medlemmar, ingen nämnd och ingen glömd, som har givit och ger Aktionsgruppen penninggåvor utöver medlemsavgiften. Sådant muntrar upp och ökar motivationen för styrelsen. Utöver utgifter som kuvert och porto, avgifter för webbhotell och -domän etc., har vi köpt in en digital decibelmätare för att kunna göra egna ljudmätningar.

”Sundströmsutredningen”

Regeringen tillsatte den f d socialdemokratiska näringsministern Anders Sundström som s k förhandlingsman som skulle utreda förutsättningarna för att avveckla Brommaflyget och bebygga området. Detta var den 18:e utredningen om Brommaflyget. I Riksdagen bedrev vissa riksdagsmän från Folkpartiet/Liberalerna och Moderaterna en kampanj mot den tillsatta utredningen genom att samla s k riksdagsuttalanden och göra KU-anmälningar. Antagligen för att få ett slut på kampanjen ändrade regeringen i december 2015 direktiven genom att ta bort all skrivning om Bromma flygplats. Direktiven kom nu att enbart handla om flygplatskapaciteten i Stockholmsregionen och rapporten tidigarelades till den 31 mars 2016. I utredningen ”**Mer flyg och bostäder**” som finns i sin helhet på vår hemsida, pläderar Sundström för att fokus borde sättas på Arlandas utveckling. Kastrup, Gardemoen och Vanda är nordiska storflygplatser som har, eller håller på, att gå om Arlanda i fråga om internationell flygtrafik, vilket är till nackdel för Sveriges ekonomi. Dubbla inrikesflygplatser i en stad av Stockholms storlek är ytterst ovanligt och Bromma flygplats hämmar Arlandas utveckling. Planeringen för en fjärde rullbana på Arlanda måste starta snarast eftersom det kan ta lång tid att förverkliga. Terminalerna bör utökas och ges bättre förbindelse med varandra.

Debattartikel: "Bromma flygplats bör bli bostäder på sikt"

Den 19 september publicerade Svenska Dagbladet en gemensam debattartikel från Stockholms Byggmästarförening och Fastighetsägarna Stockholm som skriver: *”Det krävs långsiktiga besked om hur Stockholmsregionen ska möta det växande behovet av flygkapacitet. Vi anser att Arlanda måste prioriteras. Vi anser också att Bromma långsiktigt är bättre lämpat att utvecklas till att möta stadens behov av bostäder.”* Läs hela artikeln: <http://www.svd.se/bromma-flygplats-bor-bli-bostader-pa-sikt/om/naringsliv:debatt>.

Stockholms Byggmästareförening företräder 900 byggföretag och Fastighetsägarna Stockholm representerar 4 500 fastighetsägare i Stockholmsregionen och är därmed två tunga näringslivsröster. Vi ser det som ett genombrott och tror att så småningom kommer fler från näringslivet att stämma in och därmed kommer den borgerliga entusiasmen för Bromma att svalna.

Ny passagerarterminal på Bromma

För en kort tid sedan berättade media om att Swedavia skulle påbörja bygget av en ny terminalhall med kostnad på ca 1,5 miljard kr. Men strax efter regimskiftet 2014 träffades en formell överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ om Bromma flygplats. Den omfattade 10 åtgärds punkter varav de flesta är beroende av medverkan av regeringen och Swedavia. Några äger dock Stockholms stad. En sådan är punkt 8:

”Påverkade startpm och detaljplaner uppgraderas. Påverkade startpm och detaljplaner ska granskas för att vid behov kunna anpassas till en utveckling utan Bromma flygplats. Planer som är motstridiga till en ny markanvändning för stadsutveckling ska kunna avbrytas. Ansvar: Stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad.”

Efter att styrelsen gjort förfrågningar hos Stadsbyggnadsnämnden om det motstridiga i detta fick vi beskedet att tjänstemännen på Stadsbyggnadskontoret verkar ha givit bygglov utan att fråga politikerna i Stadsbyggnadsnämnden. Så här svarar man bl.a.:

”- ärendena inte i sig innebär någon utveckling/förändring av verksamhetens omfattning och därmed påverkar avtalet, så borde ärendena falla inom kontorets delegation.”

Man fortsätter att förminska betydelsen av bygglovet:

”Vad bolaget kommunicerar, och varför, kan bara de svara för. Swedavias beräkningar av resandeströmmar brukar dock bygga på andra faktorer än ombyggnationer, så gissningsvis har deras kommunikationsverksamhet varit kreativ.”

Styrelsen kommer att fortsätta att följa upp hur bygglovet kommit till.

Remissvaren på ”Sundströmsutredningen”

Remisstiden för yttranden om utredningen ovan **”Mer flyg och bostäder”** har nyligen gått ut. Generellt välkomnar man att fokus har flyttats från Brommas vara eller inte vara till att gälla Arlandas utveckling. Många remissinstanser kritiserar utredningens propå om nybyggnad av en fjärde rullbana. Så här skriver den internationella flygorganisationen IATA i sitt svar till Näringsdepartementet:

”Dagens rullbanekapacitet kan enkelt hantera både dagens trafik och de 45 miljoner passagerare som förutses i framtiden. Med två helt fristående banor och en tredje med korsande flygvägar som kan användas som en sekundär bana, klarar flygplatsen inte bara 45 miljoner passagerare utan också över 60 miljoner passagerare och det inom ramen för 84 flygrörelser i timmen.”

Också Svenska flygbranschen är inne på samma linje:

”Det finns ett flertal flygplatser med trebanesystem som har betydligt större kapacitet än Arlanda. Fyra banor för att hantera 40 miljoner passagerare är ineffektivt i en internationell jämförelse.”

Även Svensk pilotförening är kritisk till utredningens slutsats att det behövs fyra rullbanor utan menar istället att rullbanorna behöver förlängas för kunna ta tyngre flygplan.

I all blygsamhet kan vi påstå att Aktionsgruppen ”alltid” hävdar att det finns tillräcklig kapacitet på Arlanda för en överflyttning av Brommaflyget. Swedavia i allians med Trafikverket har hävdar motsatsen, antagligen för att man får hyra Brommafältet nästan gratis av Stockholms stad.

Hjälp till!

Styrelsen väddar (som vanligt) om hjälp från hugade medlemmar. Du är välkommen att pröva på att delta i styrelsen – kontakta någon av oss i styrelsen. Men allt påverkansarbete för bättre livsmiljö kring Bromma flygplats i sociala medier, press, radio och TV och mot politiker, Swedavia och Miljöförvaltningen är välkommet.

E-post

Och du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten, om du har Internet, var snäll och meddela vår kassör Birgit Lidman din e-postadress. Skriv till birgit.lidman@telia.com. E-post sparar mycket jobb med kuvertering och det sparar porto.

Styrelsen